

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 01 Agustus 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 01 Agustus 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 JULI 2016
2. DKI SIAP KUCURKAN RP 2,8 TRILIUN UNTUK KONTSRUKSI MRT
3. KARAHU UNIT 1 DITARGETKAN BEROPERASI DESEMBER
4. SAM RATULANGI DITARGET LAYANI 12 RUTE INTERNASIONAL
5. WASKITA PRIORITASKAN BANGUN JEMBATAN BENTANG PANJANG
6. TOL SERPONG-BALARAJA MULAI 2017
7. GAJAH TUNGGAL BANGUN TAMAN SENILAI RP 1,5 MILIAR
8. DANA BANGUN JALAN DI LAMONGAN CAPAI RP 140 MILIAR
9. SURAKARTA OPERASIKAN RAILBUS KEDUA
10. UNDERPASS MATRAMAN-SALEMBA SEGERA DIBANGUN
11. SMI TEKEN PERJANJIAN PEMBIAYAAN TOL BAKAUHENI-TERBANGGI BESAR
12. PT KMK GLOBAL BANGUN PABRIK DI JAWA TENGAH
13. PGN EKSPANSI 110 RIBU SAMBUNGAN GAS
14. PROYEK GAS NATUNA DIPERCEPAT
15. PEMBANGUNAN TOL CIMANGGIS-CIBITUNG MULAI DI LANJUTKAN
16. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 01 AUGUST 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 01 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 953 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 JULI 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 25 Juli - 30 Juli 2016 ada sebanyak 4825 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	63
2	AIR TRANSPORTATION	3
3	BOOKS & PRINTING	34
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	22
5	CHEMICAL	17
6	CIVIL CONSTRUCTION	3188
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	97
8	CONSULTANT	655
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	133
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	3
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	8
12	HEAVY EQUIPMENT	9
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	44
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	1
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	38
16	LAND TRANSPORTATION	44
17	MAN POWER SUPPLY	13
18	MARINE TRANSPORTATION	43
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	53
20	MECHANICAL SERVICES	39
21	MEDICAL EQUIPMENT	76
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	35
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	36
24	OTHERS	55
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	12
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	1
27	PUMP COMPRESSOR	11
28	RAILWAY & TRAIN	1
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	20
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	9
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	37
32	UNIFORM	25
TOTAL TENDER		4825

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. DKI SIAP KUCURKAN RP 2,8 TRILIUN UNTUK KONTSRUKSI MRT

JAKARTA - Pemerintah Provinsi Daerah DKI Jakarta siap mengucurkan dana Rp 2,8 triliun guna mempercepat konstruksi fisik *mass rapid transit* atau MRT pada tahun ini.

Pada akhir tahun lalu, pemerintah menandatangani perjanjian pinjaman dengan Japan International Cooperation Agency (JICA) senilai total 77,14 miliar yen atau setara US\$ 771,37 juta. Pinjaman itu dimaksudkan untuk pelaksanaan konstruksi proyek MRT alur Bunderan HI—Lebak Bulus dan proyek perencanaan MRT Line East-West Jakarta.

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah DKI Jakarta Tuti Kusumawati mengatakan, dana sebesar Rp 2,8 triliun itu akan dikucurkan untuk menyelesaikan pembangunan terowongan bawah tanah pada fase I yang ada di koridor Selatan-Utara dari Bunderan HI—Lebak Bulus.

"Dengan pencairan itu, jadinya konstruksi tetap jalan terus," katanya.

Selain itu, Tuti menyebutkan, percepatan lainnya juga tengah dikejar dengan dana dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Perubahan 2016 senilai Rp 66,4 triliun.

Menurutnya, dalam APBN-P telah dianggarkan dana untuk pembebasan lahan dari Dinas Perhubungan senilai Rp 50 miliar maupun Dinas Bina Marga senilai Rp 300 miliar. "Baik untuk depo maupun koridor sudah kami siapkan, biar enggak terhambat," paparnya.

Tuti menjelaskan, pemerintah juga akan segera mengeksekusi pinjaman JICA untuk fase II mencakup rute Bundaran Hotel Indonesia (HI) hingga Kampung Bandan dengan panjang 8,1 kilometer.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut *blue book* atau daftar rencana pinjaman atau hibah luar negeri, konstruksi tahap dua diperkirakan membutuhkan total anggaran sebesar Rp 16 triliun.

Pinjaman dari Jepang terdiri atas 49% porsi pinjaman pemerintah pusat yang diteruskan kepada pemprov DKI dalam bentuk penerus hibah, sedangkan 51% bersifat pinjaman yang pembayarannya menjadi tanggung jawab pemprov DKI.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

3. KARAHA UNIT 1 DITARGETKAN BEROPERASI DESEMBER

JAKARTA - PT Pertamina Geothermal Energy (PGE) menargetkan PLTP Karaha Unit 1 Tasikmalaya berkapasitas 30 MW beroperasi sesuai dengan target pada Desember tahun ini.

Target tersebut merupakan salah satu proyeksi mencapai 3.084 Giga Watt Hour (GWh), naik dibandingkan dengan realisasi tahun lalu 3.056 GWh.

"Peningkatan produksi berasal dari pengoperasian tiga pembangkit listrik panas bumi (PLTP) baru sepanjang semester II 2016, termasuk PLTP Karaha Unit 1. Pada semester II, produksi listrik 1.619 GWh, bertumbuh 10,5% dibandingkan dengan semester I. Tiga unit PLTP baru tidak *fully operated* selama enam bulan di semester II," ujar Direktur Utama Pertamina Geothermal Irfan Zaenuddin.

Sepanjang semester I 2016, Pertamina Geothermal memproduksi listrik sebesar 1.465 GWh yang berasal dari PLTP Kamojang, Lahendong, dan Ulubelu. Produksi terbesar berasal dari Kamojang sebesar 861 GWh. Selain itu, dari PLTP Ulubelu diproduksi 411 GWh dan Lahendong 193 GWh.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Irfan, pada 15 Juli 2016, PLTP Ulubelu Unit 3 sudah mulai beroperasi komersial dan mulai memproduksi serta memasok listrik di Lampung. Selain itu, Lahedong Unit 5 diharapkan juga bisa dioperasikan pada September 2016.

"Ulubelu dan Lahedong lebih cepat dari yang direncanakan. Ulubelu Unit 3 yang rencananya Agustus bisa kita realisasikan Juli. Lahedong yang rencana semula Desember, kita kejar COD-nya pada September," kata Irfan.

Saat ini, harga eksisting uap dan listrik PLTP Kamojang dan Lahedong sudah melalui verifikasi BPKP sebagai proses internal PLN.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

4. SAM RATULANGI DITARGET LAYANI 12 RUTE INTERNASIONAL

MANADO - Penerbangan internasional melalui Bandara Internasional Sam Ratulangi ditargetkan bertambah menjadi 12 rute pada 2017 guna mendorong kinerja pariwisata Sulawesi Utara.

Menteri Pariwisata Arief Yahya mengatakan dibukanya 12 rute penerbangan melalui Bandara Sam Ratulangi diharapkan mendongkrak kunjungan wisatawan asing yang ditargetkan sebanyak 102.920 orang.

Menurutnya, rute penerbangan yang ditargetkan datang dari China (enam kota), Korea Selatan (tiga kota), Jepang, dan dua dari negara Asean. Tahun ini, penerbangan internasional yang melalui Sam Ratulangi barulah rute Singapura - Manado (PP).

"Keterbukaan Manado di mata dunia masih kecil. Kita harus memanfaatkan pertumbuhan industri pariwisata nasional, untuk menumbuhkan Bali baru," tuturnya, akhir pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Tahun lalu. dari Data Kemenpar pertumbuhan industri pariwisata nasional mencapai 10,3% atau lebih tinggi dari rerata Asean sebesar 5,1% serta dunia dengan persentase sebesar 4,4%.

Dorongan yang datang dari Pemerintah Pusat diharapkan Arief dapat mendorong pembangunan pariwisata di Bumi Nyiur Melambai. Untuk menggarap sektor pariwisata dengan serius, pemda diharapkan fokus pada aspek kebersihan dan kesehatan.

Arief mengatakan potensi atraksi pariwisata yang ada di Sulut sudah istimewa, hanya saja konsep pengembangan yang perlu diperjelas. "Pemda harus menjelaskan konsep pengembangan daerah untuk wisata. Nilai investasinya seberapa besar, agar investor juga paham," tambahnya.

Dia menambahkan dalam mendorong pariwisata suatu daerah, Sang CEO (Gubernur, Bupati/Walikota) harus mempunyai komitmen. Terlebih lagi, program yang diusung dalam pengembangan pariwisata haruslah sinergi, dan mendukung satu sama lain.

"Manado akan jadi hub, daerah lainnya, seperti Bitung, Sangihe dan lainnya menjadi lokasi pendukung. Jangan buat promosi sendiri-sendiri, kita harus sinergi dan saling mendukung," tuturnya.

Pada 2019 nanti, target kunjungan wisatawan asing yang datang ke Sulut dipatok mencapai 300.000 turis. Arief mengatakan target ini akan melompati 10 kali lipat dari capaian tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. WASKITA PRIORITASKAN BANGUN JEMBATAN BENTANG PANJANG

JAKARTA - PT Waskita Iblroad menyiapkan strategi khusus guna mengejar target tersambungannya jalan tol Trans-Jawa hingga Semarang pada tahun depan, antara lain dengan mendahulukan konstruksi jembatan bentang panjang.

Direktur Utama PT Waskita Iblroad Herwidiakto mengatakan, proses pengerjaan jembatan bentang panjang yang terletak di beberapa ruas tol sepanjang Pejagan-Pemalang hingga Batang-Semarang memerlukan waktu yang lebih lama ketimbang struktur jalan.

"Sisa waktu 10 bulan cukup singkat. Prioritas tanahnya sudah dibebaskan dulu, lalu kita plot jembatan panjang didahulukan karena kalau badan jalan asalkan tanahnya sudah bebas, cepat konstruksinya," ujarnya.

Dia optimistis percepatan konstruksi dapat dilakukan sepanjang proses pengadaan lahan tol Trans-Jawa dapat dituntaskan seluruhnya oleh pemerintah hingga akhir tahun ini. Perseroan juga telah meminjamkan dana talangan hingga total Rp 5,2 triliun untuk mempercepat proses pengadaan lahan di seluruh konsesi tol Waskita, termasuk Trans-Jawa.

Bila pengadaan lahan berjalan sesuai dengan target, pihaknya memproyeksikan pada tahun depan jalan tol Pejagan-Pemalang Seksi III dan IV dapat dilalui secara fungsional untuk jalur Lebaran. Sementara untuk tol Pemalang-Batang dan Batang Semarang, Waskita memperkirakan baru satu lajur ke arah Semarang yang dapat berfungsi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 7

Presented By : www.tender-indonesia.com

Saat ini, perusahaan mulai melakukan pembukaan lahan di ruas tol Pemalang-Batang dan Batang-Semarang mengingat tanah yang telah dibebaskan telah tersedia di beberapa bagian.

Herwidiakto menyatakan, untuk tol Pejagan-Pemalang, tanah yang terbebaskan di Seksi III Brebes Timur, Tegal Timur sepanjang 10,40 kilometer mencapai 16%, dan Seksi IV Tegal Timur-Pemalang mencapai 26,90 kilometer mencapai 82%.

Sementara itu, di ruas Pemalang-Batang, tanah yang terbebaskan di Seksi I dari Pemalang- Pekalongan sepanjang 20,05 km sebesar 12,51% dan Seksi II dari Pekalongan—Batang sepanjang 16,7 km sebesar 20,88%.

Adapun untuk tol Batang-Semarang, lahan di Seksi I Batang-Simpang Susun (SS) Batang Timur sepanjang 3,2 kilometer telah tersedia seluruhnya, sedangkan di Seksi II SS Batang Timur-SS Weleri mencapai 50%.

"Dusahakan PPTR [PT Pejagan Pemalang Toll Road] fungsional, paling tidak sudah *lean concrete*. Sementara selanjutnya lebar 10 meter diminimalkan untuk satu arah menuju Jawa," ujarnya.

LAHAN JEMBATAN

Sehubungan dengan hal tersebut, Kepala Sub Direktorat Pengadaan Tanah Ditjen Bina Marga Kementerian PUPR Herry Marzuki. mengatakan, proses pengadaan lahan untuk jembatan dalam ruas tol Trans-Jawa mejadi tantangan tersendiri.

Dia memaparkan setidaknya ada lima jembatan yang tanahnya harus disediakan terlebih dahulu, yakni Jembatan Kali Comal (100 meter), Kali Seragi Lama (20 meter), Kali Seragi Baru (110 meter),

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Kali Surabayan (70 meter), dan Kali Kucang (60 meter) yang waktu pembangunannya diperkirakan mencapai enam bulan. Keiima jalan tol ini terletak di ruas tol Pemalang-Batang.

"Paling tidak lahan yang untuk fondasi dan kaki-kaki jembatan harus saya bebaskan dulu. Karena pembangunannya agak lama, makanya ini harus diselesaikan dulu," tutur Herry.

Adapun estimasi dana yang dibutuhkan untuk membebaskan lahan sepanjang 150 kilometer sejak Brebes Timur hingga Semarang mencapai Rp 5 triliun. Dana tersebut telah tersedia dalam dana talangan tanah yang dipinjamkan oleh badan usaha yang hingga kini telah terkumpul total Rp 21,81 triliun dan telah dibelanjakan sekitar Rp 1,5 triliun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. TOL SERPONG-BALARAJA MULAI 2017

TANGERANG - Pemerintah Kabupaten Tangerang bersama konsorsium PT Astratel dan Bumi Serpong Damai masih merampungkan proses pembebasan lahan untuk pembangunan Jalan tol Serpong - Balaraja.

Ditargetkan, pembangunan tahap pertama sudah bisa dilakukan pada awal tahun 2017. "Pembebasan lahan sudah rampung 80 persen untuk seksi pertama. Saat ini sedang kami rampungkan tahap finalisasi rencana teknik akhirnya. Mungkin semester pertama tahun depan bisa mulai konstruksi, " tutur Direktur Utama PT Astratel Nusantara, Wiwiek Santoso.

Wiwiek mengatakan, untuk tahap pertama pembangunan akan dimulai dikawasan perumahan The Green Bumi Serpong Damai. "Seksi satu akan dibangun sepanjang 10 kilometer, sembari berjalan terus proses pembebasan lahan di dua seksi lainnya, " kata Wiwiek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk diketahui, proyek tol Serpong - Balaraja sepanjang 30 kilometer ini diprakarsai tiga perusahaan besar. yakni PT Astratel Nusantara, Kompas Gramedia, dan Sinarmas.

Proyek ini sendiri mulai dicetuskan oleh Pemerintah Kabupaten Tangerang pada tahun 2002 lalu, dengan maksud menghidupkan kawasan 'mati' di Kabupaten Tangerang, seperti kawasan Cisauk, Pagedangan, Legok, Curug, dan Panongan.

Pembangunan tol tersebut nantinya akan menabrak beberapa fasos fasum milik Pemerintah Kabupaten Tangerang. Pihak pemerintah pun kini tengah menyiapkan proses ruislagh, atau tukar guling, fasos fasum tersebut.

"Lahan yang akan terkena dampak pembangunan tol diantaranya meliputi kantor kelurahan. kantor kecamatan. tanah sekolah, jalan desa, dan saluran air." kata Bupati Tangerang, Ahmed Zaki Iskandar.

Zaki mengatakan, proses tukar guling ini nantinya akan melibatkan pihak konsorsium PT Astratel dan Bumi Serpong Damai dan DPRD Kabupaten Tangerang. "Prosesnya panjang. Tahapannya banyak, mungkin ada sekitar 20 tahap. " kata Zaki.

[KATEGORI : BUSINESS ENTERTAINMENT]

7. GAJAH TUNGGAL BANGUN TAMAN SENILAI RP 1,5 MILIAR

JAKARTA - Demi memfasilitasi masyarakat Indonesia yang gemar berolahraga khususnya *joging*. perusahaan ban PT Gajah Tunggal Tbk membuat Taman Diponegoro di kawasan Senen, Jakarta Pusat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan taman itu bekerja sama dengan pemerintah kota administrasi Jakarta Pusat. Taman dibangun dengan dana sekitar Rp 1.5 miliar di atas lahan seluas 2.000 meter persegi.

Taman itu ditargetkan rampung 23 Oktober mendatang. Menurut Direktur PT Gajah Tunggal Tbk. Catherine Widjaja, pihaknya membangun taman tak hanya untuk menambah ruang terbuka hijau.

Namun, Taman Diponegoro diharapkan menjadi sarana berolahraga bagi segala kelompok umur terlebih olahraga jogging dan senam.

"Kepedulian terhadap lingkungan merupakan program CSR perusahaan dan kami selalu berkomitmen untuk menciptakan lingkungan indah dan hijau demi kesehatan bersama." ujar Catherine Widjaja pada peletakan batu pertama.

Pada kesempatan yang sama, Wali Kota Jakarta Pusat Mangara Pardede antusias menyambut pembuatan Taman Diponegoro. Pasalnya ia menyebut ruang terbuka hijau yang berada di kawasanya belum sesuai ekspektasi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. DANA BANGUN JALAN DI LAMONGAN CAPAI RP 140 MILIAR

JAKARTA - Pemkab Lamongan, Jawa Timur, tahun ini mengalokasikan dana sebesar Rp 140 miliar untuk membangun jalan dan jembatan di 230 lokasi. Bupati Fadeli sudah meminta pengerjaan semua proyek itu dipercepat.

"Pembangunan infrastruktur jalan maupun jembatan hasilnya akan langsung dirasakan masyarakat. Jika cepat selesai dan dikerjakan baik, masyarakat juga segera bisa merasakan hasilnya" ungkap Fadeli.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Saat ini, meski baru memasuki bulan ke tujuh, beberapa proyek infrastruktur sudah rampung 100%. Sebagian besar proyek juga sudah mencapai 60% pengerjaan.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

9. SURAKARTA OPERASIKAN RAILBUS KEDUA

JAKARTA - Setelah mengoperasikan satu railbus Batara Kresna yang melayani rute Solo-Wonogiri, Pemkot Surakarta, Jawa Tengah, akan mendapat tambahan satu railbus lagi. Kementerian Perhubungan akan menyerahkan satu railbus produksi PT Inka Madiun, yang sebelumnya pernah digunakan di Sumatra.

"Spesifikasinya sama persis dengan railbus Batara Kresna, begitu juga dengan kapasitas angkut penumpangnya. Perawatannya tidak akan terlalu sulit, karena kami memiliki banyak suku cadang," kata Kepala Dinas Perhubungan, Komunikasi, dan Informatika Kota Surakarta, Yosca Herman Soedrajat.

Kehadiran railbus kedua itu akan semakin meningkatkan pelayanan di bidang transportasi, khususnya rute Solo-Wonogiri.

"Railbus ini juga akan memberikan imbas positif ke sektor wisata, karena Batara Kresna juga berkembang menjadi angkutan wisata," jelasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. UNDERPASS MATRAMAN-SALEMBA SEGERA DIBANGUN

JAKARTA - Kepala Dinas Bina Marga Yusmada Faizal mengatakan, institusinya segera membangun jalan bawah tanah (*underpass*) Matraman-Salemba, Jakarta Pusat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan jalan bawah tanah tersebut merupakan bagian dari program pembuatan sembilan jalan layang (*flyover*) dan jalan bawah tanah (*underpass*) yang dilaksanakan sepanjang 2016.

Dia menjelaskan, pembangunan *underpass* Salemba bertujuan untuk mengurangi persimpangan sebidang antara Jalan Matraman Raya dan Jalan Pramuka. Selain itu, ia berharap, jalan bawah tanah itu bisa mendukung Transjakarta Koridor 4 (Pulogadung-Dukuh Atas) dan Koridor 5 (Kampung Melayu-Ancol). "Tahun ini, kami bangun sembilan *flyover* dan *underpass* dengan tujuan yang berbeda-beda," katanya kemarin.

Yusmada menjelaskan. nantinya jalan bawah tanah Matraman-Salemba terdiri atas dua lajur dan searah lalu lintas dengan panjang 667 meter dan lebar 9,1 meter. Dari segi struktur, dinding penahan tanah akan digunakan *secant pile*."

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. SMI TEKEN PERJANJIAN PEMBIAYAAN TOL BAKAUHENI-TERBANGGI BESAR

JAKARTA - PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) menandatangani Perjanjian Pembiayaan Dana Talangan senilai Rp 1,162 triliun dengan PT Hutama Karya untuk proyek jalan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar.

Direktur Utama PT SMI Emma Sri Martini mengatakan ia berharap dengan fasilitas pinjaman dana talangan tersebut, percepatan pembangunan infrastruktur dapat segera terwujud.

"Sebagai katalis, kami senantiasa berupaya untuk mencoba memberikan solusi yang inovatif bagi percepatan pembangunan infrastruktur di Indonesia," terang Emma.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pembiayaan dana talangan itu dipergunakan untuk penyelesaian pembangunan proyek jalan tol sepanjang 8,9 km dari patokart titik panjang jalan atau *stationing* (STA) 0+000 sampai dengan STA 8+900 dengan nilai proyek sebesar Rp 1,66 triliun.

Ruas tersebut merupakan bagian dari jalan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar yang memiliki panjang keseluruhan 140,9 km. Nilai proyeknya Rp 16,795 triliun.

Ruas tol yang dibiayai SMI tersebut merupakan pintu masuk jalan tol trans-Sumatra dari Pelabuhan Bakauheni menuju Kecamatan Bakauheni. Ruas itu diharapkan dapat mulai beroperasi pada awal 2017.

Jalan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar dinilai akan memiliki peran yang cukup signifikan bagi perkembangan perekonomian masyarakat sekitar, terutama untuk menunjang arus mobilisasi barang dan jasa serta peningkatan pariwisata dan industri perdagangan di wilayah Lampung.

Direktur Utama PT Utama Karya I Gusti Ngurah Putra mengatakan kerja sama pihaknya bersama dengan PT SMI diharapkan membawa dampak positif.

"Bukan hanya bagi percepatan pembangunan, tetapi juga memicu pertumbuhan dan ketahanan ekonomi di luar Jawa," kata dia.

Hutama Karya merupakan salah satu penggarap jalan tol trans-Sumatra. Pada awal tahun, BUMN karya itu menargetkan konstruksi atas 130 km jalan tol tersebut sampai akhir tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ada empat ruas yang menjadi prioritas. Salah satunya ialah Tol Bakauheni-Terbanggi Besar. Tiga lainnya ialah Tol Medan-Binjai, Palembang-Indralaya, dan Pekanbaru-Kandis-Dumai.

Peresmian dimulainya pembangunan megaproyek jalan tol tersebut dilakukan Presiden Joko Widodo di Lampung pada April tahun lalu.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

12. PT KMK GLOBAL BANGUN PABRIK DI JAWA TENGAH

JAKARTA - Salah satu produsen alas kaki sepatu, PT KMK Global Sports akan berekspansi membangun pabrik di Salatiga dan Temanggung, Jawa Tengah. Nilai investasi untuk ekspansi tersebut sebesar USD 50-100 juta, dengan perkiraan serapan tenaga kerja 3.000-5.000 orang.

"Nama pabriknya PT Selalu Cinta Indonesia khusus untuk *Converse*. Sekarang sedang dibangun pabriknya. Rencananya akhir tahun ini," ujar *Vice President* KMK Global Sports Erry Sunarli.

Menurutnya, perusahaan ingin tidak hanya Tangerang yang semakin berkembang tapi juga Jawa Tengah, khususnya padat karya. Pada tahap pertama kapasitas produksi sekitar 300.000-500.000 pasang per bulan. "Maksimum kapasitas produksi 1 juta pasang per bulan. Totalnya kalau di sana ditambah 1 juta, kapasitas produksi kita bisa sampai 2,5 juta perbulan," tuturnya.

Erry berharap, ekspansi pabrik ini membuat industri alas kaki lebih berkelanjutan. Dia menegaskan, industri ini sangat penting bagi perekonomian Indonesia. PT KMK Global Sports memproduksi beberapa sepatu merek seperti Nike, Converse, dan Hunter.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Realisasi produksi sepatu olahraga mencapai 15,6 juta pasang per tahun, sedangkan sandal olahraga hampir 2 juta pasang per tahun. "Sebanyak 98% produk diekspor ke Amerika Serikat (AS), Amerika Selatan, Eropa, Jepang, China, Taiwan, Australia, dan Kanada, dan sisanya diserap pasar domestik," katanya.

Perseroan mencatat nilai penjualan ekspor pada 2011 sebesar Rp 1,63 triliun, tahun 2012 Rp 1,95 triliun, dan pada 2013 berhasil menembus Rp 2,26 triliun. Tahun 2016, total penjualan KMK diproyeksikan menjadi Rp 2,47 triliun. Jumlah karyawan KMK saat ini mencapai 16.000 orang. Adapun, bahan baku 50% berasal dari dalam negeri dan sisanya diimpor.

Menteri Perindustrian Saleh Husin mengatakan, Kementerian Perindustrian (Kemenperin) juga telah menetapkan industri alas kaki nasional sebagai industri prioritas yang akan terus didorong pengembangannya.

"Kita juga mengapresiasi pelaku industri alas kaki yang terus melakukan ekspansi usaha sehingga membuka lapangan kerja baru dan turut berkontribusi pada penyebaran industri ke daerah," ujarnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

13. PGN EKSPANSI 110 RIBU SAMBUNGAN GAS

JAKARTA - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk berencana memperluas infrastruktur gas bumi bagi pelanggan rumah tangga hingga 110 ribu sambungan mulai tahun ini. Perusahaan menargetkan proyek ini rampung pada 2019. Pembangunan infrastruktur ini masuk dalam program utama perusahaan, yaitu PGN Sayang Ibu. "Perluasan jaringan gas rumah tangga dilakukan dengan biaya sendiri," ujar juru bicara PGN, Irwan Andri Atmanto.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Irwan enggan menjelaskan perihal investasi yang disiapkan perusahaan untuk program tersebut. Menurut catatan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, biaya pembangunan jaringan gas rumah tangga berkisar Rp 12-14 juta per sambungan. Artinya, perusahaan membutuhkan dana Rp 1,32- 1,54 triliun.

Saat ini, PGN memiliki jaringan gas rumah tangga sebanyak 116.400 sambungan. Jumlah itu belum termasuk pasokan gas untuk 1.879 usaha kecil dan menengah serta fasilitas publik. Sebanyak 1.576 industri skala besar juga berlangganan gas PGN.

Tahun ini, PGN juga mendapat penugasan dari Kementerian Energi untuk membangun 46 ribu sambungan gas rumah tangga. Lokasi proyek tersebar di tiga kota, yakni Batam sebanyak 4.000 sambungan, Tarakan (21 ribu sambungan), dan Surabaya (24 ribu sambungan). Sisanya diserahkan kepada PT Pertamina (Persero) di Prabumulih (32 ribu sambungan), Balikpapan (4.000 sambungan), dan Cilegon (4.066 sambungan). Proyek tersebut diperkirakan menelan biaya Rp 1,2 triliun.

Perusahaan menargetkan pembangunan pipa gas mencapai 8.656 kilometer hingga 2019. Total kapasitas pengangkutangas mencapai 1.902 juta kaki kubik per hari (mmscfd). Proyek mencakup pembangunan pipa transmisi Duri-Dumai, pipa transmisi Muara Bekasi-Semarang, dan pipa distribusi West Natuna Transportation System (WNTS) Nagoya-Pemping di Kepulauan Riau.

Direktur Utama PGN Hendi Prio Santoso mengatakan, jika program ini berhasil, pengeluaran sektor energi bisa dihemat sebesar Rp 110,9 triliun. "Tahun lalu, penyaluran gas bumi PGN mencapai 1.586 mmscfd dengan penghematan Rp 88 triliun," kata Hendi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kementerian Energi menargetkan pembangunan jaringan gas rumah tangga bisa mencapai 1,3 juta sambungan pada 2019. Pada 2025, jaringan gas direncanakan mencapai 5 juta sambungan.

Direktur Pembinaan Usaha Hilir Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi, Setyorini Tri Hutami, mencatat, ada sekitar 7,9 juta rumah tangga yang berpotensi menggunakan gas bumi. Angka itu didasari ketersediaan gas dan infrastruktur pipa transmisi atau distribusi yang ada di 38 kota. "Investasinya Rp 111,3 triliun."

Pemerintah menaksir, jika pembangunan infrastruktur lancar, pada 2019 Indonesia bakal mulai mengimporgas. Sebab, kebutuhan gas saat itu diprediksi mencapai 10.553 mmscfd. Sedangkan pasokannya hanya 8.445 mmscfd.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

14. PROYEK GAS NATUNA DIPERCEPAT

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral berharap PT PGN (Persero) Tbk mempercepat proyek pipa distribusi gas dari West Natuna Transportation System (WNTS) ke Pulau Pemping, Kepulauan Riau. Jaringan gas ini direncanakan menjadi sarana utama pemanfaatan gas dari kawasan Natuna.

"Selama ini, sebagian besar gas dari Natuna diekspor ke Singapura. PGN bisa membantu memanfaatkan gas domestik" ujar Direktur Pembinaan Usaha Hilir Minyak dan Gas Bumi, Setyorini Tri Hutami.

Pipa WNTS adalah fasilitas bersama yang dibangun oleh ConocoPhillips (kontraktor South Natuna Sea Block B) dan Premier Oil (kontraktor Natuna Sea Block A) sepanjang 654 kilometer (km). Kementerian akan mengintegrasikan pipa WNTS dengan fasilitas produksi Blok East Natuna jika wilayah ini sudah beroperasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PGN menargetkan pipa WNTS Pemping beroperasi pada 2019. Pipa bakal diteruskan dari Pemping ke pulau lain seperti Batam dan Bintan sepanjang 606 km. Direktur Utama PGN Hendi Prio Santoso menjadikan proyek ini prioritas. Sebab, perusahaan sudah melayani 39 pelanggan industri besar dan 27 pelanggan komersial di Batam. "Ada proyek pipa transmisi Duri-Dumai dan Muara Karang Bekasi." ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

15. PEMBANGUNAN TOL CIMANGGIS-CIBITUNG

MULAI DI LANJUTKAN

BEKASI - Setelah 10 tahun terhenti, proyek pembangunan jalan tol Cimanggis-Cibitung kini berlanjut. Proses pembebasan tanah di beberapa wilayah terus dikebut dengan harapan pada 2019 mendatang ruas tol tersebut bisa digunakan.

Seperti halnya di Kabupaten Bekasi. Setidaknya 10 desa dari 3 kecamatan yang terkena dampak proyek tersebut kini tengah dibebaskan. Tim Panitia Pengadaan Tanah (P2T) Kabupaten Bekasi menargetkan, Oktober 2016 seluruh bidang tanah itu bisa dibebaskan.

"Hasil penilaian ganti rugi telah selesai dilakukan oleh Kantor Jasa Penilai Publik (KJPP). Hingga kini, masih tengah mensosialisasikan soal besaran ganti rugi itu." kata Ketua Tim P2T Kabupaten Bekasi. Dirwan Andi Dachri.

Dirwan mengatakan, setelah warga menerima uang ganti rugi itu, mereka akan diberikan waktu selama 14 hari untuk memutuskan. Namun bila dalam 14 hari warga tak memberi respon, maka bakal dinyatakan setuju. "Hal itu sesuai regulasi yang ada. Sejauh ini tidak ada penolakan warga. mereka setuju dengan ganti rugi yang dilakukan oleh tim *appraisal*." ujar Dirwan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurutnya, tiga kecamatan yang terkena dampak proyek tersebut adalah Kecamatan Setu, Cikarang Barat dan Cibitung. Adapun biaya ganti rugi yang dikeluarkan pemerintah mencapai Rp 1.7 triliun dengan rincian Kecamatan Setu sebesar Rp 748 miliar, Cikarang Barat Rp 946 miliar dan Cibitung Rp 3,81 miliar.

"Total panjang lahan di Kabupaten Bekasi yang akan dilalui Tol Cimanggis-Cibitung mencapai 38 persen dari total lahan yang dibutuhkan atau sepanjang 14,625 kilometer," jelasnya.

Dia menambahkan, ruas panjang tol ini mencapai 26,225 kilometer. Dengan rincian, Kota Depok sepanjang 700 meter, Kota Bekasi sepanjang 3,8 kilometer, Kabupaten Bogor 7 kilometer. Kabupaten Bekasi 14,625 kilometer.

Kasubbag Infrastuktur dan Tata Ruang pada Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Kabupaten Bekasi, Evi Mutia, menambahkan, tol itu akan menyatu dengan ruas Jalan Tol Cilincing-Cibitung yang berada di atas ruas tol Jakarta-Cikampek. "Pemerintah pusat menargetkan tol bisa beroperasi 2019 mendatang," kata Evi.

Evi menilai, keberadaan ruas tol tersebut akan memberikan dampak positif, terutama untuk mengurai kemacetan di wilayah Bekasi. Selain itu, kata dia, tol tersebut bisa mengurangi beban angkutan barang di ruas Jalan tol Jakarta-Cikampek yang biasa melintas daerah Cawang untuk menuju Tanjung Priok. "Tol Cimanggis-Cibitung juga bisa memangkas waktu perjalanan pengguna jalan dari dan menuju Depok ke Bekasi," ujar Evi.

Wakil Ketua DPRD Kabupaten Bekasi, Jijen Sayuti, meminta pemerintah pusat segera merampungkan proses pembebasan lahan untuk proyek tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Namun demikian, ia meminta agar proses pembebasan itu Jangan sampai merugikan masyarakat pemilik lahan. "Harus sesuai dan tidak berujung pada konflik nantinya," kata Jejen.

Jejen berharap agar pembangunan tol tidak terkendala. dengan begitu dapat direalisasikan tepat waktu dan segera berfungsi. "Semoga bisa cepat selesai dan dapat dimanfaatkan. Itu *point* utamanya," ujar Jejen.

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 01 AUGUST 2016

Senin, 01 Agustus 2016 ada 953 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Nusa Tenggara Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 24

Consultant : 9

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Medical Equipment : 1

Others : 3

Pump Compressor : 5

Seismic, Drilling & Well Service : 1

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 2

Uniform : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 21

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nusa Tenggara Timur;

Agro, Farm & Fishery : 1
Civil Construction : 55
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1
Consultant : 4
Medical Equipment : 1
Others : 1
Uniform : 1

Papua;

Civil Construction : 11
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1
Consultant : 1

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 2
Civil Construction : 16
Consultant : 3
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1
Mechanical Equipment & Spare Parts : 1
Medical Equipment : 1

Bali;

Civil Construction : 5
Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 160

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 01 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 953 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 953 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 2 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) Refinery Unit II Dumai Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pekerjaan Jasa Rekondisi Material Exhaust Valve Cage, Atomizer Holder Dan Pabrikasi Compensator Swd #2 Pltd Tello - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) Sektor Pembangkitan Tello.
2. Pekerjaan Penggantian Tube Boiler Division Panel Dan Wall Reheater Rekomendasi Rla Boiler #20 - Pemilik Proyek : PJB Unit Bisnis Jasa O&M PLTU Rembang.
3. Pembongkaran Tanki T 932 Di Mgs Menggung & Pembuatan Pipa Rack Sebanyak 26 Set Di Yard Nglobo Distrik II Pt Pertamina Ep Asset 4 Field Cepu - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 4.

Info News Tender Indonesia Tanggal 01 Agustus 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION